

Ecocopter ofrecerá entrenamiento con simuladores de última generación

Con el proyecto Ecotraining, que incorpora tecnología de punta, nuestra compañía podrá capacitar a tripulaciones de toda América Latina.

En una apuesta innovadora que va mucho más allá de la operación aérea, Ecocopter anuncia el nacimiento de Ecotraining, un proyecto con el cual entra de lleno en el campo de la instrucción de tripulaciones.

En 2015 el Directorio de Ecocopter encomendó buscar la mejor alternativa de entrenamiento para las propias tripulaciones y crear una nueva línea de negocios extensible a pilotos de toda América Latina.

Tras realizar un estudio de factibilidad y viajar a España y Estados Unidos, Ecocopter encargó a la empresa norteamericana FRASCA la construcción de dos simuladores de AS350 B3 y EC-135. "Son FTD (Flight Training Devices) de última generación, con gráfica realista y efectos que permiten simular

condiciones de vuelo que sus antecesores no lograban", destaca el piloto Julio Pérez, uno de los diseñadores del proyecto.

Los simuladores estarán en Chile en 2017 y requerirán certificación de la DGAC para que Ecotraining comience sus actividades.

Con los nuevos equipos, aeronaves certificadas, instalaciones para clases expositivas y la experiencia de 13 años en la capacitación de sus tripulaciones, Ecocopter espera liderar en entrenamiento para trabajos de alta complejidad para helicópteros de la serie AS350 y EC-135.

"Con todo lo anterior, Ecocopter pasará a ser pionero y un referente en este campo a nivel sudamericano", concluye Julio Pérez.

El fabricante



FRASCA Flight Simulation, fundada en 1958, ha puesto en el mercado más de 2.600 productos en 70 países, convirtiéndose en un referente en simulación. Su objetivo: incrementar la seguridad aérea entregando a los pilotos una experiencia de entrenamiento altamente precisa y realista, basada en ingeniería de frontera.

La oferta de Ecotraining



Los simuladores, sumados a la experiencia de nuestro equipo humano, permitirán ofrecer los siguientes servicios:

- ▲ **Habilitación en AS-350 series**
- ▲ **Habilitación en EC-135**
- ▲ **Curso de vuelo por instrumentos**
- ▲ **Reentrenamiento IFR**
- ▲ **Check IFR semestral DGAC**
- ▲ **Entrenamiento de procedimientos normales y emergencias**
- ▲ **Instrucción de vuelo en montaña**
- ▲ **Instrucción y entrenamiento con carga colgante**
- ▲ **Instrucción y entrenamiento de vuelo nocturno**
- ▲ **Instrucción y operación off-shore**
- ▲ **Entrenamientos según requerimiento de clientes**

Exitoso rescate de arrieros en la Cordillera



Patricio Aravena

La operación se llevó a cabo en una acción coordinada entre el Grupo de Operaciones Especiales (GOPE) de Carabineros, Endesa y Ecopter.

Emoción y satisfacción son las sensaciones que embargaron al personal de Ecopter, Endesa Chile y Carabineros de Chile, tras rescatar en abril a tres arrieros en la Cordillera de la séptima región.

Casi una semana estuvieron extraviados los hombres y sus perros, tras ser sorprendidos por una nevazón. “El helicóptero de Carabineros no pudo ingresar a la zona cordillerana por la turbulencia, por lo que nos transformamos en la única opción”, explica el piloto de Ecopter Claudio Moreno.

“Carabineros tomó contacto con Endesa Chile para evaluar la posibilidad de cooperar

facilitando uno de los helicópteros emplazados en la zona, a lo que se accedió de inmediato”, explican desde el holding, destacando los lazos existentes con las autoridades y la comunidad en la zona del Maule.

En una acción coordinada entre el GOPE de Carabineros, Endesa y Ecopter, se llevó a cabo el rescate con una aeronave operativa en la construcción de la central de pasada Los Cóndores.

Visiblemente afectados por la hipotermia, el hambre y el cansancio, los tres hombres fueron rescatados y trasladados al campamento, donde los esperaban familiares y el equipo

médico de Endesa.

Para Endesa Chile, el trabajo de Ecopter fue fundamental y oportuno. “De no haber sido por el helicóptero, tal vez la historia no habría tenido un buen final, ya que fue esta aeronave la única que técnicamente podía llegar a donde estaban los arrieros”, señalan en la compañía.

“Es muy gratificante realizar labores de rescate; más allá de trasladar pasajeros o carga, lo más importante es salvar vidas”, destaca el mecánico de Ecopter Patricio Aravena, quien participó en la misión. “Uno da gracias por estos momentos; son vuelos que se viven con mucha emoción”, agrega el piloto Claudio Moreno.

Seminario de seguridad con experto de Airbus Helicopters



Con el fin de acercar a todos quienes utilizan nuestros servicios respecto de la seguridad operacional y reforzar el compromiso en esta materia como parte de nuestro programa de Safety Management System (SMS), Ecopter organizó a comienzos de junio un Seminario de Seguridad.

Éste fue impartido por Erick Pérez, Safety Officer para Latinoamérica de Airbus Helicopters, quien cuenta con más de 20 años de experiencia en el campo de la seguridad aérea. El experto abordó temas vinculados a la seguridad operacional, estadísticas, mecanismos de accidentes, implementación de SMS y compromisos de seguridad, entre otros.

Angloamerican, CONAF, Ernst&Young, Movistar y otros clientes participaron en la jornada. “Es muy importante que nuestros clientes sepan que nuestra política de seguridad está presente en cada uno de nuestros servicios y trabajos aéreos; esta actividad es parte de ese compromiso”, explica Estefanía Díaz, Encargada de Sistema de Gestión Integrado de Ecopter.

DGAC inspecciona base de Ecopter en Magallanes

En junio se llevó a cabo una auditoría de la DGAC a la Base Auxiliar de Ecopter en Posesión, Región de Magallanes, como parte del programa anual de vigilancia continua de la autoridad aeronáutica. En ese marco se revisó el funcionamiento operacional de la Base Auxiliar, con foco en las competencias y entrenamiento del personal, el despacho técnico y operacional, el sistema de control y supervisión de las operaciones, el control y embarque de pasajeros y el control del personal.

“No se levantaron observaciones, lo cual demuestra la eficiente organización, control e impecabilidad de nuestro personal y sus jefaturas en nuestra base de Posesión”, señala el Gerente de Operaciones de Ecopter, Francisco Díaz.

Para el Gerente de Ecopter Magallanes, el trabajo conjunto con el equipo de Santiago es motivo de orgullo. “La ambición de que nuestra empresa sea una sola, con idéntico estándar operacional y de seguridad, es un esfuerzo que está dando frutos”, destaca.

