



## Ecocopter se despliega para combatir el fuego

**Con el celebrado helicóptero "Elvis" y parte de la flota de Airbus AS350 B3, nuestra compañía apoyó la extinción de los mayores incendios de la historia de Chile**

Una intensa participación tuvo Ecocopter en el combate de los megaincendios ocurridos en la zona centro-sur de Chile durante enero y febrero pasados.

Diferentes helicópteros de la flota de Ecocopter se desplegaron en distintos momentos para combatir las llamas desde el aire, valiéndose de Bambi-Bucket y Fast-Bucket, dos tipos de baldes que lanzan aguas tanto para abrir paso y aliviar la temperatura ambiente a los brigadistas como también para combatir las llamas.

Nuestras tripulaciones combatieron en 15 focos de incendios en las regiones Metropolitana, del Maule, de Valparaíso y O'Higgins. Adicionalmente, Ecocopter Perú puso en el aire el Sikorsky S-64 SkyCrane, apodado "Elvis", el más grande helicóptero cisterna del mundo. Su aplaudida presencia en Chile -destacada en todos los medios de comunicación- fue posible gracias a la alianza entre Ecocopter y la empresa norteamericana Erickson Air Crane.

Para las operaciones realizadas durante esta catástrofe fue necesario el desplazamiento de logística de combustible a través de camiones, el trabajo de tripulaciones con habilitación especial para el combate de incendios y una estrecha coordinación con el personal en tierra, la Oficina Nacional de Emergencias (ONEMI) y la Corporación Nacional Forestal (CONAF).

Actualmente Ecocopter tiene un helicóptero Airbus AS350 B3 desplegado en la base de Melipilla y el helicóptero Sikorsky S-64 SkyCrane "Elvis" en la base Concepción, ambos por encargo de CONAF.

Nuestra compañía participó en 2015 en la VI Conferencia Mundial de Incendios en Áreas Silvestres, realizada en Corea del Sur, con el fin de iniciar un trabajo profesional más activo y seguro en este campo, y junto a las autoridades en Chile trabajar con un enfoque basado en la prevención.



## El Sikorsky S-64 SkyCrane



Este helicóptero fue especialmente adaptado para el combate diurno de incendios y tiene la ventaja de combinar la capacidad de carga de agua de un avión tanque con la precisión y velocidad de reabastecimiento de un helicóptero.

Mediante un método de succión, puede cargar 10 mil litros en 45 segundos en forma autónoma (en vuelo) desde cualquier fuente de agua -dulce o salada- de al menos 46 centímetros de profundidad. El agua puede ser descargada en ocho modalidades controladas por el piloto.

El Sikorsky S-64 ha combatido incendios en Australia, Grecia, Estados Unidos y otros países.



## Explorando los secretos de los volcanes

### Científicos de cinco países investigan, con apoyo de Ecopter, el tipo más explosivo de magma en el sector de Laguna El Maule.

Un equipo internacional de treinta investigadores y estudiantes tiene sus ojos puestos en el cordón volcánico de Laguna El Maule, en un proyecto de cinco años financiado por la National Science Foundation de Estados Unidos.

En ese sector de la cordillera han estado volando con Ecopter para investigar el rápido levantamiento del lecho de la laguna, debido a la acumulación de grandes cantidades del tipo más explosivo de magma, explica el profesor Brad S. Singer, del Departamento de Geociencia de la Universidad de Wisconsin-Madison.

Esta área ha experimentado erupciones cataclísmicas en el pasado y ofrece una oportunidad extraordinaria de investigar la dinámica del magma y contribuir al conocimiento respecto de qué ocurre en las décadas y siglos que preceden a una erupción.

Para ello se instalaron 37 sismógrafos en la alta cordillera. "Los helicópteros han sido esenciales para la instalación y servicio de los sismógrafos, desplegados en un área muy remota y aislada de 400 km<sup>2</sup>, en alturas de 2.200 a 3.100 metros. La parte sismológica del proyecto sería imposible sin los helicópteros", explica Singer.

Para el piloto David Sánchez, el mayor desafío de la operación estuvo en alcanzar con absoluta precisión las zonas en las que los científicos querían montar las estaciones de medición, en sectores de gran altura y con vientos sobre los 45 nudos. "Ellos se dejaron orientar por la tripulación; trabajamos mucho previo a los vuelos y pudimos optimizar al máximo el tiempo y uso de los helicópteros", afirma.

La operación fue un éxito. "Ecopter ha dado respuesta a nuestras necesidades; los pilotos nos han escuchado y han comprendido qué necesitamos hacer", concluye Brad Singer.

### Love is in the air...



Una particular celebración de San Valentín disfrutaron tres parejas de la comuna de La Reina el pasado 14 de febrero. Gracias a una actividad entre Ecopter y la Municipalidad de esa comuna, vivieron un romántico vuelo en helicóptero al atardecer del Día de los Enamorados.

La idea se gestó tras un ofrecimiento de nuestra compañía al alcalde José Manuel Palacios, en el marco de su permanente preocupación por relacionarse con la comunidad e incorporar prácticas de responsabilidad social empresarial. En este caso, considerando que es el Aeródromo Tobalaba, en el corazón de La Reina, el que acoge la casa matriz de Ecopter.

Las parejas debían concursar enviando sus historias de amor al Municipio. Mediante un jurado se eligieron las tres mejores historias, cuyos protagonistas pudieron disfrutar de un vuelo por los cielos de la comuna en nuestros llamativos y confortables helicópteros.

### Nuestra flota sigue creciendo



Con un nuevo Airbus H125 (nueva denominación de Airbus para el anterior modelo AS 350 B3), Ecopter completa una docena de helicópteros, la flota más moderna de la industria en Chile. La aeronave, matrícula CC-AOZ, incorpora tecnología GARMIN para navegación y comunicaciones, un GPS GTN650 con pantalla touch, transponder integrado y mapa topográfico digital en colores.

El nuevo helicóptero debutó en el Rally Dakar con un desempeño excelente, en condiciones de gran altura, altas temperaturas y una demanda de vuelo de 6 a 7 horas diarias, con 100% de disponibilidad.

El diseño exterior del helicóptero es un homenaje a las neurociencias y en particular al bioquímico alemán Peter Walter, cuyo extraordinario descubrimiento sobre la interacción de las células con ciertas proteínas, podría contribuir sustantivamente a detener enfermedades neurodegenerativas.

El presidente de Ecopter, Eduardo Ergas, entregó una réplica del helicóptero a Peter Walter.