



Ya despegó Ecodrones

Nuestra nueva línea de negocios está operando con partners en las áreas vitivinícola y agroforestal.

Los UAV (vehículos aéreos no tripulados o drones) son una herramienta extraordinaria en industrias como la minera, forestal, agrícola, energética y de telecomunicaciones. Reconociendo este nicho, Ecodrones –la nueva línea de negocios de EcoCopter– lleva más de seis meses trabajando como un “orquestador de negocios” con partners en las áreas agrícola, agroforestal y minera.

“Nos enfocamos en operar UAV de manera segura y con altos estándares de calidad, y nos complementamos con nuestros partners en el conocimiento técnico y entrega final del servicio”, explica José Tomás Díaz, Project Manager de Ecodrones.

De esta forma se han desarrollado servicios conjuntos que ya han sido probados, validados y algunos, vendidos. Así, por ejemplo, se está trabajando para una empresa de soluciones científicas y tecnológicas para el agro en levantamientos fotogramétricos en cuatro viñas.

Asimismo, junto a un importante socio estratégico, hemos desarrollado servicios semi-automatizados de aplicación de productos agrícolas (pulverizadores), que pueden revolucionar la forma de trabajar en el campo. Ya hay conversaciones con empresas forestales y cooperativas de la zona central y se espera tener los primeros contratos en marzo.



Biturbina de última generación debuta en Chile



Con la incorporación de un helicóptero Airbus H145, EcoCopter sienta un precedente en el uso de aeronaves de alta tecnología.

Uno de los helicópteros más modernos del mundo en la categoría bimotor se incorporó a la flota de EcoCopter: el Airbus H145. Se trata de una aeronave potente y versátil, fabricada en Alemania con una aviónica de última generación, que reduce la carga del piloto y aumenta la seguridad de vuelo.

Es la más poderosa de su tipo para operaciones en gran altura y óptima para misiones en ambientes hostiles, vuelos nocturnos y áreas congestionadas, como las grandes ciudades.

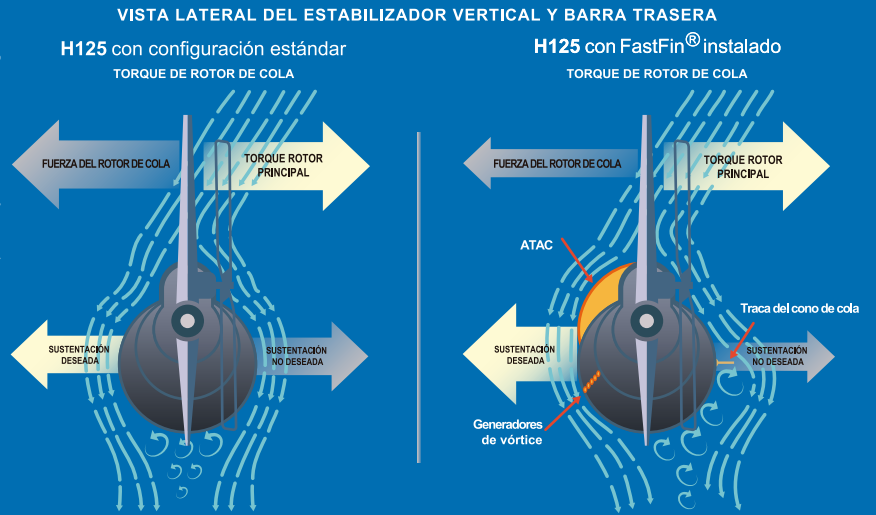
Incorporamos tecnología FastFin para lograr mayor eficiencia con los helicópteros H125

Una innovación más concretamos en los últimos meses, al aplicar una modificación estructural en el cono de cola en uno de nuestros Airbus AS 350 B3. Esta modificación (FastFin) logra una mayor eficiencia aerodinámica del control antitorque y con ello una mejor performance de la aeronave.

“Estamos evaluando los resultados de esta modificación, que es una innovadora y diferenciadora solución respecto a los B3 del mercado”, explica el Gerente de Operaciones de Ecocopter, Francisco Díaz.



VISTA LATERAL DEL ESTABILIZADOR VERTICAL Y BARRA TRASERA



VISTA POSTERIOR DEL ESTABILIZADOR VERTICAL Y CONO DE COLA

Científico inspirador de Ecocopter recibe contundente premio

Uno de nuestros Airbus H125 fue pintado con un motivo de homenaje a las neurociencias y en particular al bioquímico Peter Walter, por un descubrimiento de enorme relevancia para el estudio de patologías neurodegenerativas.

Recientemente el investigador fue galardonado con el “2018 Breakthrough Prize in Life Sciences”, un premio financiado por los creadores de Google, Facebook y otras empresas tecnológicas y dotado de tres millones de dólares.

¡Felicitamos a Peter Walter por este reconocimiento a su magnífico aporte!



Cumplimos tres años de operación en Magallanes

Tres exitosos años de operaciones con ENAP en el extremo sur de Chile celebramos en diciembre. “Han sido años de aprendizaje y de consolidación de un equipo profesional con gente de Magallanes y Santiago para ofrecer un servicio con el más alto estándar de seguridad”, explica Christian Bermúdez, Jefe de Base Magallanes.

Las capacidades instaladas y la experiencia permiten proyectar otros desafíos. “Podríamos incrementar la operación con otros servicios, manteniendo nuestros estándares operacionales, que han contribuido a mejorar el nivel de los trabajos aeronáuticos en la región”, concluye Bermúdez.

