

ECO COPTER News

Diciembre 2012
N°15



El primer helicóptero que rinde homenaje a Leonardo Da Vinci

Con diseños que dan a conocer la ciencia de una manera distinta, nuestra flota se ha convertido en un referente en el mundo.

Con su nueva pintura, el AS350 B3 con la matrícula CC-CEW se transformó en un homenaje al genio renacentista Leonardo da Vinci. La obra, maravillosamente realizada por el artista René Peña, se suma a otros diseños con los que

EcoCopter busca usar los helicópteros como vitrina para la ciencia.

“Agradezco la libertad de creación y desarrollo en este trabajo”, explica el artista. Empapado de la vida de Da Vinci tras largas horas de lectura y documentales, ordenó los dibujos y bocetos del artista, te-

niendo como figura principal el “tornillo aéreo” o “helicóptero de Leonardo”, que 500 años después de su creación quedó plasmado en un helicóptero real.

Así como el maestro preparaba sus lienzos antes de pintar, René Peña trabajó la estructura completa de la aeronave en diversas tonalidades cercanas al café, con una textura de pequeños poros. Su idea era representar hojas envejecidas adheridas a la es-

tructura y que al mismo tiempo se desprendieran sutilmente entre sí.

“Me vi inmerso en un sentimiento de gratitud y humildad ante la tremenda obra de Leonardo”, subraya el artista. Por eso plasmó además sobre el helicóptero detalles de obras ícono de Da Vinci, como “La Virgen de las rocas”, “Autorretrato” y “La Gioconda”.

Con sus diseños nuestra flota se ha convertido en un referente en el mundo. “Hemos pintado dos helicópteros con gigantes de la ciencia que con sus descubrimientos e invenciones, han ayudado a entender nuestro mundo: el año pasado Charles Darwin y éste año Da Vinci”, señala Eduardo Ergas, Presidente de EcoCopter. “El arte en el helicóptero de Da Vinci es una belleza. Por lo demás, de no ser por Leonardo, no tendríamos helicópteros para pintar”.



Redes Sociales

Ahora puedes seguirnos en Facebook y Twitter

Pág. 2

Perú

Crece proyección en servicios de adquisición sísmica

Pág. 4

Seguridad

DGAC aprobó nuestro manual de SMS

Pág. 2

Editorial**Cada vez más cerca**

En esta edición tenemos muy buenas noticias. La DGAC de Chile aprobó nuestro manual de Safety Management System (SMS) y autorizó al Centro de Mantenimiento Aeronáutico N° 434 de EcoCopter el aumento de sus capacidades para trabajos en motores.

EcoCopter Perú se fortalece con nuevos desafíos, junto a clientes actuales y nuevos contratos.

Trabajamos día a día para tener clientes 100% satisfechos, crecer y mantener nuestra posición consolidada como empresa de servicios aéreos eficiente y segura.

Pero no nos basta con brindar un servicio impecable. Queremos estar más cerca de las personas. De nuestros usuarios que sienten fascinación por los helicópteros, pero también de quienes no conocen el mundo apasionante de estas increíbles máquinas voladoras.

Por esto entramos a las redes sociales. Con ello queremos potenciar la ya cercana relación con gerentes y administradores de contratos de nuestros clientes y también interactuar con los usuarios finales de nuestros servicios: geólogos, ingenieros, turistas, fanáticos del heliski, entre muchos otros, que son quienes finalmente disfrutan la experiencia de vuelo y se identifican con EcoCopter.

Y esperamos acercarnos cada vez más a toda la comunidad de usuarios de estas redes para compartir con ellos las fotos, videos, noticias y comentarios sobre esta industria que nos motiva día a día.

Armando Weinberger
Gerente Comercial
EcoCopter

• **ECOCOPTER NEWS**
N°15, diciembre 2012

Director: Armando Weinberger
Producción: Mónica Cuevas
Diseño: Ovo
Fotografía: Claudia Cuevas, Cecil Davison, archivo EcoCopter.
Contacto:
aweinberger@ecocopter.com
www.ecocopter.com

DGAC aprobó nuestro Manual de SMS

Un nuevo hito marcó EcoCopter en cuanto a su seguridad operacional con la aprobación formal por parte de la DGAC del manual de Safety Management System (SMS) de la compañía.

SMS es un sistema de administración y gestión de la seguridad aérea que, a través de un modelo predictivo, busca adelantarse a los hechos y controlar los factores que pueden incidir en la seguridad de la operación.

El sistema -que integra a todos los involucrados en las operaciones aéreas, incluyendo a la alta dirección, los proveedores de servicios y los usuarios finales- permite un manejo de los riesgos con mayor conciencia y mejor control, poniendo especial énfasis en el factor humano.



Crece nuestros seguidores en las redes sociales

Desde septiembre EcoCopter marca presencia en Facebook y Twitter (@EcoCopter_), interactuando con amantes del mundo aeronáutico, instituciones públicas y privadas y usuarios actuales y potenciales de servicios de helicópteros.

Informes meteorológicos, datos históricos, informaciones actuales de la industria y especialmente experiencias de vuelo fluyen en un intercambio ágil, distendido y cercano con clientes y amigos de los helicópteros.

“Hacemos mucho énfasis en las fotos, tanto propias como enviadas por nuestros clientes. Tratamos de que tanto ellos como nuestros potenciales usuarios se sientan a gusto compartiendo sus experiencias de vuelo”, explica Karen Sierra, Encargada de Sistema de Gestión de Calidad y Community Manager de EcoCopter.

Pero también están invitados los usuarios de las redes sociales que aún no conocen el mundo aeronáutico. “Lanzamos un concurso para disfrutar de un vuelo por Santiago; en una semana triplicamos nuestros fans”, concluye Karen Sierra.



CMA de EcoCopter incrementa capacidad en mantenimiento de motores

La Dirección General de Aeronáutica Civil de Chile (DGAC) autorizó al Centro de Mantenimiento Aeronáutico (CMA) N° 434 de EcoCopter el aumento de sus capacidades para trabajos en motores.

"EcoCopter tiene certificación de la DGAC desde el año 2006 y ha ido incrementando sus capacidades paulatinamente, logrando hace dos años la habilitación hasta 12 años de AS-350 B3 y EC-130 B4, y este año el mantenimiento de Nivel 1 y Nivel 2 de motores Turbomeca Arriel 2", explica Cecil Davidson, Gerente de Mantenimiento de la compañía.

Más allá del core bussiness de la empresa, que es prestar servicios de vuelo con capacidades de mantenimiento propias, su estrategia es potenciar el CMA para prestar servicios a terceros, principalmente en el área de motores.

EcoCopter es el segundo CMA en Chile con esta capacidad, que puede proyectar hacia otros países de Sudamérica, con todo el soporte y respaldo de la Alta Dirección.

Hoy los trabajos en motores Turbomeca Arriel 2 de Nivel 2 son efectuados por el propio fabricante, quien no tiene CMA en Chile y debe atender además a otros países en el Cono Sur, por lo que la disponibilidad no es inmediata, además de tener costos asociados en Euros.

"Al tener esta capacidad en Chile, con mano de obra chilena y costos asociados en pesos chilenos, existirá disponibilidad más inmediata y a un menor costo", concluye Cecil Davidson.



EcoCopter Perú se posiciona en proyectos de adquisición sísmica

En los procesos de exploración de petróleo, gas y minería, la adquisición sísmica permite sondear el subsuelo mediante ondas sonoras, que viajan a través de los estratos del terreno y regresan a la superficie, para ser interpretadas por sensores de movimiento.

Los helicópteros son indispensables en estas faenas, de alta exigencia para la industria de servicios aéreos. EcoCopter Perú comienza a consolidarse como oferente en este campo y proyecta un fuerte crecimiento en 2013 y 2014.

“Nuestros helicópteros tienen baja tasa de down time, alto rendimiento de motor y capacidad de respuesta en manteni-

miento. Además, la experiencia de nuestros pilotos y el soporte administrativo-operacional permiten garantizar la continuidad en la operación, aún en condiciones extremas”, explica Luis Miguel Silva, Gerente General de EcoCopter Perú.

Los resultados han sido ampliamente satisfactorios, en escenarios tan distintos como costa y selva, con empresas transnacionales líderes en adquisición sísmica, como Geokinetics Exploration, con más de 30 años en el mercado.

Un orgullo para una compañía que en dos años se ha posicionado a alto nivel en uno de los países con mayor crecimiento de la región.



Apoyamos el deporte de alto vuelo

El compromiso de EcoCopter con la comunidad se reflejó el 24 de noviembre pasado en el deporte. La compañía auspició el torneo internacional de judo OPEN Santiago 2012, en el que participaron nueve países y 32 judokas, varios de ellos medallistas olímpicos y mundiales.

Chile, Perú, Argentina, Bolivia, Brasil, Cuba, España, Japón y Paraguay disputaron el torneo ante 650 asistentes, en cuatro categorías de peso. En las categorías 66, 81 y 90 kilos el triunfo se lo llevó Cuba, mientras en 73 kilos el ganador fue Brasil.

En este auspicio, EcoCopter y Ecoscience reafirman su responsabilidad social, apoyando el vuelo de jóvenes deportistas.

