

ECO COPTER News

Junio 2013
N°16



EcoCopter recibe reconocimiento en Heli-Expo por 10 años de operaciones

Nuestra compañía recibió la distinción de parte del fabricante Eurocopter, como el mayor operador comercial de la marca en Chile y Perú.

Las Vegas fue este año la sede de Heli-Expo, la más importante feria y exposición de la aviación vertical en el mundo. Ese fue el marco para la distinción entregada a EcoCopter por el fabricante Eurocopter, como reconocimiento a sus 10 años de operación en Chile y Perú, donde es el mayor operador comercial de la marca.

El Director Comercial de Eurocopter Cono Sur, Dominique Andréani, hizo entrega de una placa conmemorativa al Presidente de EcoCopter, Eduardo Ergas, y a su Gerente General, Fernando Kogan. Asimismo, los ejecutivos recibieron un modelo a escala del demostrador tecnológico Eurocopter X3.

“Nos enorgullece que cuando miramos al grupo Eurocopter vemos amigos”, dijo Eduardo Ergas. “Esperamos continuar esta sociedad por los próximos 10, 20 y 50 años”, agregó.

Para Fernando Kogan, el reconocimiento es producto de la especial relación entre ambas empresas. “Partió como una relación proveedor-cliente tradicional, y rápidamente se transformó en una relación estratégica, donde EcoCopter se fue transformando en una suerte de ‘embajador’ de la marca Eurocopter y sus helicópteros de excelente performance, y Eurocopter nos fue incorporando como cliente de referencia en su red mundial, producto de nuestros altos estándares de mantenimiento y seguridad”.

La flota de EcoCopter está compuesta por nueve helicópteros de la línea Ecureuil, en los modelos AS350 B3, AS350 B3e y EC130 B4. Las aeronaves han captado la atención y despertado admiración en los usuarios en Chile y Perú por los innovadores diseños con que están pintadas, los que rinden

homenaje a la ciencia a través de distintos motivos: el ADN, los dinosaurios, la teoría de Darwin, el maestro Leonardo da Vinci y otros.



Premiados

Fans en Facebook ganaron un vuelo en helicóptero.

Pág. 2

Ferias

EcoCopter ofreció charlas en grandes eventos sobre Energía.

Pág. 3

Perú

Fuerte presencia de nuestra compañía en proyectos petroleros.

Pág. 4

Editorial**El diálogo indispensable**

La educación ha sido el tema de mayor visibilidad en Chile en los últimos dos años, acaparando indiscutiblemente la atención de la opinión pública.

No obstante, la discusión ha dejado de lado un aspecto que resulta fundamental si se aspira a un sistema que efectivamente contribuya a avanzar en el desarrollo: la necesidad de un diálogo entre el mundo de la educación y el de las empresas y organizaciones en general, con y sin fines de lucro.

Las distintas industrias que mueven la economía nacional –agrícola, minera, turística, de las comunicaciones, la construcción, el comercio y ciertamente también la industria aeronáutica– determinan la disponibilidad de empleo y requieren a su vez nutrirse de mano de obra calificada, personas responsables, entusiastas y creativas, que contribuyan a la calidad, la innovación y la sustentabilidad.

Asimismo, las empresas pueden ofrecer a la educación la posibilidad de pasar de la teoría a la práctica, aportar con experiencia, dar a conocer tecnología y ofrecer una mirada desde el “mundo real”.

La posibilidad de un win-win es perfecta. Pero para ello el diálogo temprano entre ambos mundos es indispensable.

EcoCopter ha dado un paso importante a través de una alianza con la Universidad Técnica Federico Santa María en la carrera de Ingeniería en Aviación Comercial. En la medida que las empresas juguemos un rol activo en la formación de los jóvenes, contribuiremos a una educación más pertinente, que genere expectativas y oportunidades reales de trabajo y prepare a los profesionales y técnicos que las distintas industrias y el desarrollo del país necesitan.

Armando Weinberger
Gerente Comercial
EcoCopter

• **ECOCOPTER NEWS**
N°16, junio 2013

Director: Armando Weinberger
Producción: Mónica Cuevas
Diseño: Ovo
Fotografía: René Peña, archivo EcoCopter.
Contacto:
aweinberger@ecocopter.com
www.ecocopter.com

Mecánicos de EcoCopter mostraron gran desempeño en Rally Dakar

Con un equipo de 17 personas y siete helicópteros AS 350 B3, EcoCopter cumplió una impecable misión en el Rally Dakar, que este año tuvo lugar en Perú, Argentina y Chile.

Tres aeronaves estuvieron al servicio de las grabaciones de televisión, dos en funciones de ambulancia, una en fotografía con periodistas y una en el traslado del director de prueba.

Dado el gran número de helicópteros en servicio y las características exigentes de la misión, el rol de los mecánicos fue fundamental, según destacó el Gerente de Operaciones de EcoCopter, Francisco Díaz.

En las cuatro ediciones del Dakar en las que EcoCopter ha participado, se han acumulado más de 2.300 horas de vuelo y 55.000 kilómetros, lo que equivale a dar la vuelta a la tierra por la línea del ecuador. Se han sobrevolado ambientes tan variados como desiertos, pampas, selvas, montañas y playas, y se ha opera-

do con todo tipo de condiciones climáticas (viento, tormentas de arena y lluvias torrenciales), así como de temperatura, desde bajas extremas, hasta 43°C.

Los resultados fueron óptimos y la organización del Rally Dakar confirmó la participación de EcoCopter para la versión 2014.



Tres de nuestros fans en Facebook disfrutaron un vuelo en helicóptero

“Era mi primer vuelo en helicóptero y fue increíble la sensación de sobrevolar Santiago hacia el atardecer; son escenas que difícilmente olvidaré”, comenta Rubén Rodríguez, uno de los tres ganadores de un vuelo en helicóptero, que sorteamos entre quienes se hicieron tempranamente nuestros fans en Facebook. Con él, Gonzalo Velasco y Rodrigo Uribe, cada uno junto a un acompañante, disfrutaron de la experiencia del vuelo vertical y de espectaculares vistas aéreas sobre la capital.

“Facebook y Twitter se han convertido en canales de comunicación muy importantes y participativos; los usuarios suben sus propias fotos y dejan muchos comentarios, especialmente ante eventos especiales”, explica Karen Sierra, a cargo de la administración de las redes sociales en EcoCopter.

Lo más comentado en Facebook ha sido el Rally Dakar, seguido por las fotografías de los participantes del reality show “Mundos Opuestos”, que fueron trasladados por EcoCopter a su nuevo “encierro”.



Estamos comprometidos con la Energía

EcoCopter ofreció charlas en ACHEGEO 2013 y Feria IFT ENERGY 2013.

El rol de los servicios de helicópteros en exploración, construcción de proyectos y líneas de transmisión es clave en la industria energética; por eso EcoCopter estuvo presente en los dos grandes eventos del rubro en Santiago.

En el II Congreso Internacional de Geotermia, ACHEGEO 2013, la Asociación Chilena de Geotermia reunió a académicos, investigadores y empresas, con el fin de difundir esta forma de generación, para la que Chile tiene condiciones excepcionales.

EcoCopter no sólo participó con un stand, sino también con la presentación "Experiencia del Transporte Aéreo en la Exploración en Zonas de Difícil Acceso", ofrecida por el piloto Gian-

ni Di Giammarino, Encargado de Seguridad de la compañía.

La charla fue también presentada durante la feria internacional IFT ENERGY 2013, que se centró en los proyectos de inversión, las necesidades energéticas de la minería y el avance hacia una mayor incorporación de energías renovables.



Cómo el arte emprende el vuelo

Un video en internet muestra el proceso de pintura de nuestros helicópteros.

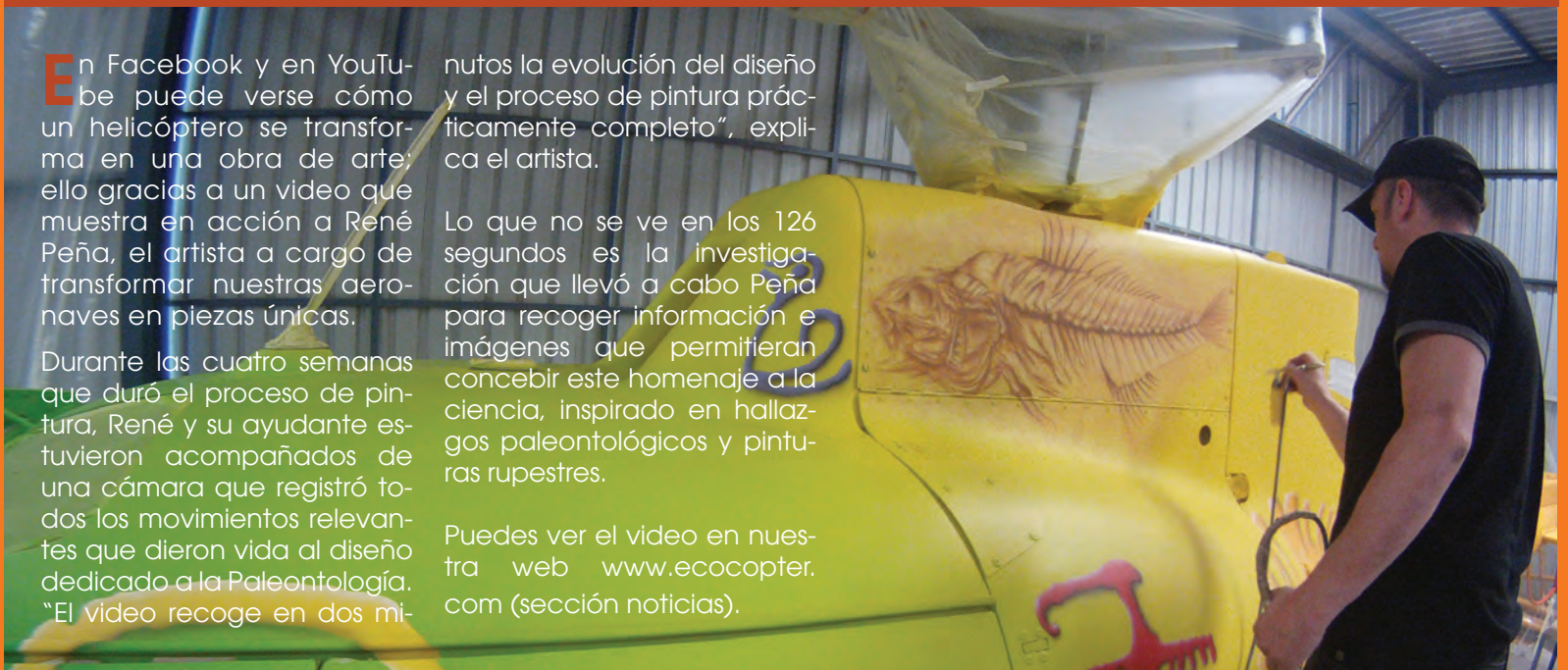
En Facebook y en YouTube puede verse cómo un helicóptero se transforma en una obra de arte; ello gracias a un video que muestra en acción a René Peña, el artista a cargo de transformar nuestras aeronaves en piezas únicas.

Durante las cuatro semanas que duró el proceso de pintura, René y su ayudante estuvieron acompañados de una cámara que registró todos los movimientos relevantes que dieron vida al diseño dedicado a la Paleontología. "El video recoge en dos mi-

nutos la evolución del diseño y el proceso de pintura prácticamente completo", explica el artista.

Lo que no se ve en los 126 segundos es la investigación que llevó a cabo Peña para recoger información e imágenes que permitieran concebir este homenaje a la ciencia, inspirado en hallazgos paleontológicos y pinturas rupestres.

Puedes ver el video en nuestra web www.ecocopter.com (sección noticias).



EcoCopter brinda apoyo clave a la industria petrolera en Perú.

Desde enero pasado, EcoCopter Perú y su socio comercial Erickson Air-Crane dan soporte a las actividades de producción de la transnacional petrolera Pacific Stratus Energy, en la selva nororiental peruana.

La logística del proyecto es un desafío operacional gigantesco, dada la complejidad y variedad geográfica, altas temperaturas y humedad de la región.

Dado el gran número de helicópteros en servicio y las altas exigencias de la misión, el equipo EcoCopter-Erickson ha cumplido exitosamente tareas como la movilización del taladro al primer pozo de perforación y el traslado de carga para la construcción de las tuberías de crudo.

Más de 100 horas al mes vuela nuestro helicóptero, con doble tripulación y en coordinación y planificación impecables con el cliente, bajo los estrictos estándares de seguridad operacional.

Trabajar en la selva peruana es un reto extremo. Nuestra tripulación, aeronave y equipos asumen este desafío con alto profesionalismo, para responder con el mejor desempeño a la confianza que el cliente ha depositado en nosotros. Con mucho orgullo podemos afirmar que estamos muy contentos con los resultados del proyecto.



EcoCopter firma convenio con Universidad Técnica Federico Santa María

En una industria dinámica es vital contar con jóvenes con ideas innovadoras y motivados por aprender. Por eso y con el fin de ampliar la enseñanza en aeronáutica también al ámbito de los helicópteros, EcoCopter firmó un acuerdo con la Academia de Ciencias Aeronáuticas de la Universidad Técnica Federico Santa María (UTFSM).

Éste facilitará que los estudiantes accedan a prácticas industriales y profesionales en la compañía, tengan preferencia en los procesos de selección de personal y visiten las instalaciones. Además, EcoCopter aportará con docentes para la carrera de Ingeniería en Aviación con la experiencia y buenas prácticas de la industria.

La UTFSM, con su carrera de Ingeniería de Aviación Comercial, es la única Universidad que une la Gestión Comercial con la pasión por el mundo aeronáutico. Además cuenta con carreras de cada vez mayor demanda, como Piloto Comercial y Técnico de Mantenimiento.

EcoCopter, por su parte, busca alianzas innovadoras, apuntando siempre a las mejores prácticas a nivel operativo, ético y de responsabilidad social. "La UTFSM comprende los mismos valores en su formación y por tanto la sinergia entre ambos se da en forma muy natural", explica Marcelo Rajchman, Gerente de Personas, Administración y Finanzas, de EcoCopter.

