

ECO COPTER News

Junio 2014
N°18



EcoCopter se consolida en industria petrolera en Perú

Junto a su socio estratégico Erickson Air-Crane, nuestra compañía apoya la exploración y explotación en plena selva.

EcoCopter Perú inició en mayo operaciones con dos de las más importantes petroleras presentes en el país -Pluspetrol y Hunt Oil-, apoyando la explotación de gas en Camisea y la fase de exploración en el Lote 76, respectivamente, ambos en plena selva.

Estos grandes clientes, sumados a los anteriores -Repsol, Pacific Stratus Energy y Petrobras- consolidan a EcoCopter Perú, junto a su socio estratégico Erickson Air-Crane, como líder en operaciones aéreas de soporte a la exploración y explotación de petróleo y gas.

Cada proyecto constituye un gigantesco reto operacional por la complejidad y variedad geográfica, altas temperaturas y humedad. El equipo EcoCopter-Erickson ha desarrollado un trabajo de altísima calidad, con importantes resultados en los índices de gestión: horas voladas por mes, toneladas transportadas por día, toneladas transportadas por hora, tasa de incidentalidad, etc.

Nuestros equipos están focalizados en un objetivo y muy comprometidos con las exigentes metas de seguridad y excelencia operacional para responder a la confianza de nuestros clientes. ¡Y con mucho orgullo podemos afirmar que estamos muy contentos con los resultados!



¡El Helibanner contraataca!

EcoCopter refresca su oferta de servicios publicitarios con un paquete especial para su producto Helibanner, una alternativa innovadora y de alto impacto para agencias, productoras y grandes marcas.

Se trata de un banner de 1.000 o 1.500 metros cuadrados con una imagen y/o mensaje, que es desplegado por un helicóptero en vuelo.

El paquete de servicio incluye la fabricación e importación del banner (con gráfica proporcionada por el cliente según las medidas), tres horas de vuelo (por ejemplo, seis pasadas de 30 minutos sobre distintas comunas de Santiago) y bodegaje del banner para servicios futuros.

Se estima que una de cada tres personas ve el Helibanner y 41% lo lee, por lo que ofrece un amplio contacto visual, además de atención de los medios de comunicación.



EcoCopter innova en modelo de propiedad compartida de helicópteros

Novedosa tendencia mundial ofrece todos los beneficios de tener una aeronave propia, con un importante ahorro de costos.

Nuestra compañía acaba de poner en marcha un servicio de propiedad compartida de helicópteros (FOW, "Fractional Ownership"), que permite ser dueño de un porcentaje de la aeronave y disponer de horas de vuelo, compartiendo los costos de adquisición, mantenimiento, hangaraje y otros con un grupo de personas.

Cada copropietario (hasta cinco personas) paga una cuota inicial y un fee mensual. Estos están asociados a disponibilidad para el uso, que es igual para cada uno de los dueños. La operación del helicóptero

(tripulaciones) y la administración (trámites ante la autoridad aeronáutica, mantenimiento, preparación para el vuelo, etc.) las hace EcoCopter, con lo que los dueños solo se preocupan de agendar su vuelo.

Además, se cuenta con un servicio de asistencia ante eventualidades en el lugar donde se encuentre el helicóptero.

"Muchas personas quisieran tener un helicóptero, pero no dan el paso de comprarlo por el valor, el mantenimiento y el uso esporádico; con este sistema se compra y se usa lo que se necesite, compartiendo costos y delegando la administración y mantenimiento en los expertos", explica Armando Weinberger, Gerente Comercial de EcoCopter.

El copropietario puede vender su cuota en un plazo determinado si ya no quiere hacer uso del helicóptero, agrega.

La tendencia a la propiedad compartida ya está en pleno desarrollo y auge en países como Estados Unidos y Brasil.

Una misión por el Agua

Una novedosa misión cumplió EcoCopter en febrero pasado como contratista de una importante empresa minera. La operación consistió en el transporte de carga colgante en un sector costero de la IV región, con el fin de construir "atrapanieblas", mallas que permiten captar agua por condensación, que luego será utilizada en las faenas mineras y para el consumo de comunidades cercanas.

Alrededor de 21 toneladas de fierros, mallas, áridos y herramientas, así como técnicos y personal de apoyo para armado, fueron trasladados por EcoCopter, en una misión que comprendió, además del servicio de vuelo, logística de apoyo en terreno y una planificación rigurosa no

exenta de situaciones complejas en faenas. Si bien se trata de un área deshabitada, los pilotos Iván Benavente y Claudio Moreno debieron volar con particular precisión, evitando los sitios donde se concentran especies protegidas de flora y fauna -especialmente guanacos- para no alterar el ecosistema.

Además, los cerros y quebradas profundas del sector provocaban corrientes ascendentes, lo que con cargas de entre 700 y 1000 kilos hacía especialmente exigente el vuelo.

Los atrapanieblas construidos permitirán captar aproximadamente 2.500 litros de agua por día en un sector donde la escasez de este elemento es un serio problema.

Gran desempeño de EcoCopter en combate de incendios

Durante el verano 2013-2014 nuestra compañía participó intensamente en el combate de incendios forestales, apoyando, junto a más operadores, a la Oficina Nacional de Emergencias (ONEMI) en el control de una serie de siniestros en distintos puntos del país.

En Melipilla, Alto Palena, Salamanca, Viña del Mar, Villa Alemana, el Cajón del Maipo y Valparaíso, nuestro equipo desplegó sus mayores esfuerzos en misiones de reconocimiento de incendio, traslado de brigadas forestales y bombardeo con agua, a bordo de las aeronaves CC-AFR, CC-AEM y CC-AFI, con un importante equipo de apoyo en tierra.

En los incendios ocurridos en la VII Región (Talca, Constitución y Lago Colbún), que afectaron bosque nativo, bosques de pino y eucaliptus, terrenos agrícolas y viviendas, se llegó a un record de más de 500 lanzamientos de agua en tres días.

"Las operaciones finalizaron exitosamente, en más de cinco semanas, sin ningún incidente o accidente", destaca Pablo Blanco, piloto a cargo de varias misiones de combate a incendios forestales.

