



## LA INTENSA MISIÓN EN ATACAMA

Nuestras tripulaciones trabajaron incansablemente en la evacuación de personas, traslado de víveres y medicamentos en la zona afectada.

Tres helicópteros de EcoCopter desplegaron intensas misiones en la región de Atacama tras las lluvias y el aluvión que causaron la mayor catástrofe que se recuerda en la zona.

estaban embarrados hasta el cuello y teníamos que sacarlos como fuera. Lo logramos junto al GOPE de Carabineros, y quedamos con una sensación de éxito y orgullo, porque dependían de nosotros", relata Huaiquivil.

Trabajando con la Oficina Nacional de Emergencia (ONEMI) y con BARRICK Chile, nuestras tripulaciones rescataron y abastecieron a cientos de hombres, mujeres y niños amenazados por la naturaleza. "Hicimos un puente aéreo entre las localidades de Alto del Carmen, El Tránsito, Los Perales, Conay y San Félix para transportar víveres, agua, frazadas y medicamentos, así como para evacuar personas en la alta Cordillera", explica Andrés Julio, al mando de una de las aeronaves.

Las condiciones de vuelo fueron extremas, en medio de la lluvia, truenos y relámpagos. En muchos sectores devastados, posar el helicóptero era un desafío y los mismos damnificados despejaban áreas y hasta talaban árboles para facilitar el rescate.

La experiencia fue "muy enriquecedora en lo humano, por el hecho de poder palpar en terreno los problemas de la gente, y en lo profesional por la necesidad de lograr eficiencia en el empleo del helicóptero, considerando su versatilidad y capacidad de carga", comenta Andrés Julio.

El piloto Gianni Di Giammarino, el mecánico Hugo Huaiquivil y el tripulante Patricio Soto, con el apoyo terrestre de Mauricio Farías, fueron los primeros en sobrevolar el valle de Vallenar, donde rescataron al menos a 160 personas. "Recuerdo especialmente a una familia de tres adultos y un niño de ocho años, que pasaron toda la noche en un árbol porque su casa se la llevó el río;

Para EcoCopter, estar al servicio de las personas en una situación extrema es motivo de orgullo. "La gente se mostró muy agradecida y dispuesta a ayudar en lo que pudieran para hacernos más fácil el trabajo", recuerda el mecánico Pablo Leiva.

## RECONOCIMIENTO A LA GESTIÓN

Buenas noticias para EcoCopter en la última HeliExpo, realizada en Orlando a comienzos de marzo. La empresa Airbus Helicopters entregó a nuestra compañía un reconocimiento por la implementación en tiempo récord del proyecto de prospección de gas y petróleo con ENAP en el Estrecho de Magallanes, para el cual se sumaron a nuestra flota dos helicópteros biturbina Airbus, modelo EC-135.

El reconocimiento fue entregado por el Director Comercial de Airbus Helicopters Chile, Dominique Andreani, y el Gerente de Ventas de la compañía, Cristóbal Bulboa.

Por parte de EcoCopter recibieron la distinción el Presidente del Directorio, Eduardo Ergas; el Gerente General, Fernando Kogan; el Gerente de Mantenimiento, Mauricio Torres, y el Encargado de Seguridad Operacional, Gianni di Giammarino.

"Este premio no solo destaca un hito muy importante en la historia de nuestra empresa, sino además la capacidad de gestión que demostró tener nuestro equipo en este proyecto", explica Fernando Kogan.

Airbus Helicopters fue un actor clave en la implementación y puesta en marcha del contrato con ENAP. "Nuestra relación con ellos ha sido, es y será siempre de aliados estratégicos", concluye el ejecutivo.



Airbus Helicopters





**Luis Miguel Silva**  
Gerente General  
Ecocopter Perú

## FLEXIBILIDAD PARA UN MERCADO CAMBIANTE

El mercado peruano de helicópteros, influenciado por factores externos, ha vuelto a cambiar drásticamente. La brusca caída del petróleo y el ya prolongado bajo precio de los minerales han afectado a dos industrias claves, haciendo que los operadores intentemos reconvertir nuestras flotas y recursos hacia otros mercados. Ante esto surge la pregunta: ¿hay un helicóptero idóneo para este mercado, que pueda protegernos de cambios tan dramáticos?

Sabemos que el modelo de helicóptero a elegir lo puede determinar la geografía del país: mar, montaña o selva, o tal vez la industria o actividad predominante: minería, energía y petróleo, construcción o turismo. ¿Pero qué pasa si el país presenta inmensa variedad geográfica y climática? Y por otro lado, ¿qué hacer con la inversión realizada en aeronaves, si de pronto las actividades predominantes ya no generan renta como antes?

¿Cómo encontrar un todoterreno que, dependiendo de la necesidad, vuele sísmica, haga magnetometría, línea larga o turismo, transporte ejecutivos, pueda acuatizar con flotadores, o mover taladros o retroexcavadoras? En el lenguaje del fútbol: ¿Cómo conseguir un jugador que corra, defienda, amague, que haga goles y ataje?

Muchos operadores hemos tratado de responder a esta pregunta configurando flotas que respondan a este mercado, un reto supremo que nos exige mucha creatividad. EcoCopter Perú ha venido implementado estrategias para la sostenibilidad del negocio, apostando no necesariamente por una aeronave o una flota, sino más allá: por toda una compañía flexible y de rápida reacción ante los cambios.



## EN VUELO PARA TRAZAR LOS HIELOS DE CHILE

Junto a su cliente Digimapas Chile, EcoCopter apoya el levantamiento de información sobre glaciares entre Copiapó y Puerto Montt.



“La captura de datos es la etapa fundamental en la metodología de trabajo”, explica el experto. Para ello es necesaria una detallada planificación del desplazamiento hasta la zona del proyecto, la logística requerida para la plataforma aérea a utilizar, factores como clima y ángulos solares, líneas y alturas de vuelo, rotación de la tripulación y otros aspectos.

Fueron vuelos exigentes, explica el piloto Cristian Lobos, a cargo de la misión. “En el Cajón del Maipo volamos hasta los 20 mil pies (la altitud máxima de operación del helicóptero es de 23 mil pies); en la zona sur el mayor desafío fue el volcán Tronador, debido a la geografía y los vientos, que obligaban a desviar el helicóptero”, detalla.

El proyecto contempla vuelos por varios días para mapear selectivamente en 5.300 km<sup>2</sup> de glaciares entre Copiapó y Puerto Montt. “Los aviones son más económicos, pero si el área tiene mucha pendiente o elevada altitud, los helicópteros son más seguros y eficaces”, dice Rombach.

“Hemos hecho un buen trabajo con EcoCopter, con un equipo comprometido y muy buena comunicación”, agrega el experto, quien ha participado en proyectos de investigación con la NASA y el Centro Aeroespacial Alemán, entre otros.

Mapear en alta resolución 41 glaciares del norte, centro y sur de Chile, para generar modelos digitales de elevación de estas masas de hielo. Ese es el objetivo de una misión en la que participa EcoCopter junto a su cliente Digimapas Chile, por encargo de la Dirección General de Aguas.

Para enfrentar el desafío se instaló en dos helicópteros un sistema de altimetría aérea láser, conocido como LiDAR, y se programó simultáneamente la captura de imágenes satelitales. Gracias al sensor láser con cámara de alta resolución y a un sistema de navegación de altísima precisión, es posible capturar hasta 400 mil datos de altura por segundo, explica Markus Rombach, doctor en Geografía y Director de Digimapas Chile.