

ECOCOPTERNews

AGO 2015 N°22

ECOCOPTER LANZA SERVICIO DE RESCATE AEROMÉDICO

Un helicóptero B3 con alta tecnología y un experimentado equipo médico están siempre listos para el despegue.



En una situación de riesgo vital, el tiempo de respuesta y la atención médica en el lugar pueden hacer la diferencia entre la vida y la muerte. Allí radica el valor del servicio que EcoCopter comenzó a ofrecer en febrero, conocido como HEMS (Helicopter Emergency Medical Service).

Un helicóptero Airbus AS 350 B3 habilitado con desfibrilador, ventilador mecánico, camilla y otros implementos, y un equipo conformado por un médico, un paramédico y una enfermera están permanentemente listos para el despegue desde el Aeródromo Tobalaba, para responder ante una emergencia entre Salamanca y Talca, para nuestros clientes con contrato.

"No hay en Chile otro helicóptero médico que vuele tan alto; esto es una ventaja para muchas industrias con personal en altura. También las clínicas pueden contratar el servicio, ahorrando el costo de un helicóptero propio estacionado permanentemente", explica Armando Weinberger, Gerente Comercial de EcoCopter.

La ambulancia aérea reduce a un tercio el tiempo de rescate respecto de una ambulancia terrestre, aumenta las probabilidades de supervivencia y reduce los tiempos de hospitalización. Con esta nueva línea, EcoCopter está presente en todas las ramas de la industria de helicópteros.

HELIBIKE DEBUTARÁ EN PRIMAVERA

Para los amantes del ciclismo habrá novedades en primavera: en septiembre EcoCopter espera tener operativo el servicio de helibike.

El helibike consiste en trasladar pasajeros hasta el comienzo de una ruta predefinida para descenso en bicicleta, la que sin helicóptero sería inaccesible. "El helicóptero estará equipado con un rack especial para trasladar seis bicicletas, junto a los pasajeros, a los puntos donde se desee realizar el descenso", explica Francisco Arriagada, Key Account Manager de EcoCopter.

La compañía está en conversaciones con empresas de turismo para promocionar el helibike, que puede practicarse todo el año.



CELEBRAMOS 500 HORAS DE VUELO EN MAGALLANES

EcoCopter cumplió 500 horas de vuelo en el proyecto de exploración de gas y petróleo con ENAP, en Magallanes. Motivo suficiente para celebrar con un desayuno de camaradería, en el que participaron la dotación local de la compañía, operadores de plataformas y prevencionistas de riesgos de ENAP, así como funcionarios de la Mutual de Seguridad de Campamento Posesión.

En el encuentro se proyectó un video, que recogía momentos importantes para ENAP y EcoCopter durante la puesta en marcha del proyecto, y se entregó un presente conmemorativo.



NUEVO CONTRATO PARA ECOCOPTER PERÚ

EcoCopter participará en un importante proyecto de adquisición sísmica (uso de ondas sísmicas para encontrar petróleo) en la selva peruana, con la empresa BGP Inc., un líder mundial en servicios geofísicos.

Determinantes en la decisión del cliente fueron nuestros resultados comprobados en seguridad operacional, así como los bajos índices de downtime, capacidad de respuesta en mantenimiento e infraestructura y continuidad en la operación. A ello se suman la experiencia de nuestros pilotos y el soporte administrativo - operacional.

EcoCopter sigue así consolidándose en el Perú y reafirma su compromiso de crecer sostenidamente, agregando valor a las operaciones de sus clientes.



HELICÓPTERO APOYA LA INSTALACIÓN DEL NUEVO TELEFÉRICO

EcoCopter trabaja en la reposición de este medio de transporte que cruzará los cielos de Santiago.

El año 2016 estará operativo el nuevo Teleférico Parque Metropolitano. EcoCopter ha trabajado en la remoción de estructuras metálicas de las antiguas torres del teleférico que funcionó hasta 2009.

“En una operación muy acuciosa, retiramos cargas de 780 kilos desde 11 torres, mediante un gancho remoto, con el apoyo de operarios que se encontraban en las mismas torres”, explica el piloto Iván Benavente, quien junto al mecánico Víctor Cifuentes conformó la tripulación. Se requirió de alta precisión para evitar movimientos bruscos o minimizarlos ante las ráfagas de viento; también fue necesario sortear la vegetación en torno a las torres y ajustar las trayectorias para evitar sobrevolar con carga los caminos del parque.



“EcoCopter fue muy profesional en todo sentido”, comenta Elio Rosa, Jefe de Terreno del Consorcio Teleférico Parque Metropolitano. “Desde que nos reunimos en sus oficinas, el personal se mostró comprometido; y en terreno, un solo equipo ejecutaba las maniobras: piloto, mecánicos, rigger, capataces y maestros de montaje, personal de apoyo, todos con un objetivo común”.

En los próximos meses se montarán las nuevas estructuras metálicas en las torres.

Con una inversión de 9.500 millones de pesos, el nuevo teleférico podrá transportar mil pasajeros por hora. “Se repone un atractivo turístico emblemático, generando un espacio de recreación familiar en el parque más grande de Santiago”, destaca Rosa.

