

ECO COPTER News

Diciembre 2014

N°20



EcoCopter alza el vuelo en Magallanes

Con un contrato a ocho años, nuestra compañía apoyará los trabajos de exploración de ENAP en el Estrecho de Magallanes.

Un vuelo de largo aliento. Así puede definirse el nuevo proyecto que acaba de emprender EcoCopter en la región de Magallanes, luego de adjudicarse un contrato con la Empresa Nacional de Petróleo (ENAP), para actividades de exploración de gas y petróleo en la zona.

Durante los próximos ocho años nuestra compañía apoyará las labores de prospección de ENAP en plataformas ubicadas costa afuera.

Para EcoCopter se trata de un contrato de largo plazo con importantes desafíos. Para ello fue necesario ampliar la flota, invirtiendo en dos nuevos helicópteros equipados con tecnología especial para estas operaciones (ver nota aparte), y establecer una filial en Magallanes, con tripulaciones altamente especializadas y personal de base.

“Tenemos 22 colaboradores con responsabilidades exclusivas para este proyecto; el 30% de esta dotación se contrató en la región”, explica Ricardo Díaz, Gerente de EcoCopter Magallanes.

“Trabjarán siete pilotos de primer nivel, formados en las Fuerzas Armadas y de Orden, con un promedio de 4.750 horas de vuelo; gente con muchísima experiencia”, agrega el ingeniero, quien es además, puntarenense.

Las operaciones comenzaron el 1 de diciembre, tras una etapa de transición en Posesión, un campamento de ENAP, ubicado a 250 kilómetros al noreste de Punta Arenas, desde donde despegan los helicópteros hacia las plataformas petroleras en el Estrecho de Magallanes.

“Es un desafío muy interesante”, comenta Díaz. “EcoCopter tiene los estándares y certificaciones más altos de la industria en Chile, y la flota más moderna de Sudamérica; se ha hecho un esfuerzo enorme en tecnología, seguridad, en tener a las mejores tripulaciones, y los mayores beneficiados serán los colaboradores de ENAP”, concluye el ejecutivo, cuyo padre y abuelo trabajaron durante décadas en la petrolera.

Dos helicópteros biturbina Airbus EC-135 se suman a nuestra flota

Para atender con la más alta tecnología los trabajos en el contrato con ENAP en Magallanes, EcoCopter invirtió en la compra de dos helicópteros más para su flota. Se trata de aeronaves biturbina Airbus modelo EC-135, matrículas CC-CGL y CC-CEX.

“Son helicópteros con capacidad de vuelo instrumental y provistos con equipos de flotación de emergencia para vuelos prolongados sobre el agua”, explica Francisco Díaz, Gerente de Operaciones de EcoCopter.

Además -agrega- incorporan tecnologías

de última generación en beneficio de la seguridad operacional, como radar meteorológico, Ground Proximity Warning System (un sistema de alerta en caso de aproximación insegura a un terreno), Flight Data and Cockpit Voice Recorders (sistema de registro de datos de vuelo y de actividad en la cabina, conocido como “caja negra”) y sistema de seguimiento satelital continuo, entre otras.

Con la incorporación de estas dos aeronaves, que ya están operativas en la región de Magallanes, la flota de EcoCopter en Chile alcanza los diez helicópteros.



Un homenaje de vida y esperanza

Nuestros helicópteros llevaron hasta el cerro Alto Las Vizcachas cuatro árboles que mantienen viva la memoria de un joven médico.

Alejandro Cabrera lleva tres años concentrado en plantar en el Cerro Alto las Vizcachas, a 1.875 metros de altura, cuatro cedros del Líbano. El motivo: honrar la memoria de su hijo Fernando, fallecido en la Navidad de 2007, con apenas 24 años y recién titulado de médico en la UC.

“Fue un golpe muy fuerte y yo no lograba canalizar mi dolor. Mi esposa, con gran sabiduría, me dijo que le rindiera un homenaje vivo”, cuenta el ingeniero. “A él le decían 'Pino' porque es un árbol robusto, fuerte, que soporta las inclemencias; yo quise que mi homenaje se pareciera a él, e investigando me encontré con el cedro del Líbano, un tipo de pino con una connotación mística en varias religiones”.

Consiguió los permisos para plantarlos a la altura óptima, en un lugar solo accesible a pie. Tras intentos fallidos de subirlos con mulas, se acercó a EcoCopter, que puso a disposición los vuelos al costo.

Con plataformas diseñadas por Alejandro, comenzó la operación para trasladar los árboles, tierra, herramientas y materiales. “Lo de EcoCopter fue mucho más que un servicio; su gente puso el alma en esto”, afirma.

“Trasladar árboles vivos fue un reto que asumimos cuidando cada detalle y pensando en lo que significaba para la familia de don Alejandro; fue muy gratificante y sentimos que nuestro trabajo perdurará con su esfuerzo”, comenta el piloto Mauricio Neira, quien junto al Gerente de Operaciones, Francisco Díaz, participó en la misión.

Los pinos florecieron con la primavera; cada semana Alejandro sube a pie a regarlos. “Voy a seguir necesitando a EcoCopter para subir agua para el estanque”, dice, convencido de que los árboles se afirmarán y multiplicarán. “Quiero que este lugar entregue vida y esperanza, tal como lo hizo mi hijo con todos quienes tuvieron la suerte de conocerlo”, agrega, contento de haber visto ya jóvenes que llegan hasta allá buscando paz.



Tripulaciones se capacitan en la Base Aeronaval

Con el fin de aprender y practicar los procedimientos de escape de cabina en caso de amarizaje, los pilotos y mecánicos de EcoCopter participaron en un curso dictado por la Armada de Chile en octubre.

A la capacitación asistió también el personal que participa en el proyecto de ENAP en Magallanes.

El curso tuvo lugar en la Base Aeronaval de Viña del Mar, con una duración de tres días.

“La ventaja de este curso es que permite a las tripulaciones entrenarse en condiciones similares a las que encontrarán en caso de emergencia, pero en la seguridad del simulador y con el apoyo del personal especializado que ofrece la capacitación”, explica Mauricio Neira, Jefe de Pilotos de EcoCopter.



Cuatro años de exitoso crecimiento

Seriedad y confiabilidad son el respaldo de EcoCopter Perú. Con un intenso trabajo, nuestra empresa se ha posicionado como especialista en Oil & Gas y Minería, aumentando en 20 veces la facturación respecto de 2010.

