

## UNA MISIÓN PARA LA ENERGÍA DEL FUTURO

En el complejo volcánico Tinguiririca, Ecocopter participó en el cierre de un pozo geotérmico de Energía Andina.

**D**urante febrero y marzo, Ecocopter llevó a cabo trabajos aéreos para la empresa de exploración geotérmica Energía Andina, en el marco del proyecto Tinguiririca, en la VI Región.

Los objetivos de la misión fueron cerrar un pozo geotérmico de más de 800 metros de profundidad, llenándolo con grava y cemento, y devolver el terreno a su condición original.

“Fue una operación compleja por la altitud -10 mil pies- y el tipo de carga. Se requería montar una máquina que incluía piezas de 780 kilos, el máximo que puede levantar una aeronave a esa altitud. Esto exigió un vuelo muy fino y de mucha precisión”, explica Iván Benavente, uno de los pilotos a cargo de la misión.

“La experiencia de trabajar con Ecocopter fue excelente” –destaca Aldo

Giavelli, Geofísico Senior en Energía Andina. “Para nuestra empresa la seguridad es un elemento fundamental, más aún cuando se trata de actividades de alta complejidad, como es una operación helitransportada y en alta cordillera; ésta fue la principal razón para elegir a Ecocopter, considerando sus capacidades técnicas –tanto humanas como de material de vuelo-, y sus altos estándares de seguridad”.

Asimismo, agrega el experto, la relación de la tripulación con el personal de Energía Andina y de las distintas empresas contratistas involucradas fue óptima: “pilotos, mecánicos y personal de apoyo se incorporaron plenamente al trabajo de equipo, mostrando un muy alto compromiso con la tarea asignada; me quedo con la mejor impresión y un gran sentimiento de gratitud”, detalla Aldo Giavelli.



Energía Andina



Energía Andina



Energía Andina



Energía Andina

## Campamento de lujo

Por parte de Ecocopter el trabajo no solo fue desafiante, sino además grato, tanto por el buen desarrollo de la operación aérea, como por las condiciones de habitabilidad del campamento implementado en la cordillera. “Contaba con comedor, cocina, bodega, baños, habitaciones, domo, oficinas y sala de juegos; estas instalaciones permitieron realizar el trabajo más a gusto”, destaca el piloto Iván Benavente.

# ECOCOPTER PERÚ REGRESA A PLUSPETROL

**E**cocopter Perú, y su socio comercial Erickson Incorporated, retomaron en marzo pasado la operación con Pluspetrol - la compañía productora de gas más grande del país -, que extrae las reservas de Camisea en los lotes 56 y 88.

La compañía -que reestructuró sustantivamente su proyecto- es uno de los clientes más exigentes del mercado peruano, con constantes evaluaciones de los KPI's: horas voladas por mes, toneladas transportadas por día, dólar por tonelada, dólar por tonelada-metro, hora por tonelada-metro, tasa de incidentalidad, etc.

Ecocopter y Pluspetrol están alineados en un mismo objetivo de seguridad operacional y salud ocupacional, muy comprometidos en cumplir procedimientos y procesos estandarizados para garantizar el éxito y el logro de las metas establecidas.

Por ello, retomar este proyecto representa un reto desafiante para nuestras tripulaciones, aeronaves y equipos, que enfrentamos con gran entusiasmo.



## MAGALLANES MOJA LA CAMISETA

**E**l equipo de Ecocopter Magallanes ha hecho gala de sus dotes deportivas.

El piloto Francisco Esquivel ganó la corrida 5K, organizada por ENAP en el campamento Posesión, en la categoría 31-45 años. Pero no solo él obtuvo el primer lugar: la "barra brava" de Ecocopter fue elegida como la mejor de las competencias deportivas.

"El apoyo de mis compañeros fue fundamental; sin él creo que no me habría esforzado tanto; el primer lugar de la barra fue muy merecido", comenta el piloto.

Asimismo, Ecocopter se adjudicó el segundo lugar en un campeonato de Volley 3, también de ENAP, con el equipo compuesto por Jaime Valenzano, Supervisor de Operaciones; Rafael Strange, Supervisor de Mantenimiento, y un jugador invitado. También aquí estuvo presente la barra de Ecocopter.

"Mientras los recursos y capacidades físicas son siempre limitados, nuestra capacidad de apoyarnos y crecer como equipo no lo es", destaca Ricardo Díaz, Gerente de Ecocopter Magallanes.



## CMA REALIZA INSPECCIÓN "GRAN VISITA"

Es primera vez que se efectúa en Chile en un helicóptero EC130B4.

**E**l Centro de Mantenimiento Aeronáutico (CMA) de Ecocopter está llevando adelante la inspección más completa que se puede realizar a un helicóptero Airbus. Se conoce como "Overhaul" o "Gran Visita", y es la inspección que se efectúa cada 12 años.

El examen, que comprende un desarme completo, enviar componentes a revisión, realizar pruebas no destructivas y reemplazar elementos que cumplen su vida útil, la realiza un equipo del CMA, en conjunto con la oficina técnica del fabricante.

La "Gran Visita" se está haciendo en un helicóptero EC130B4 de Ecocopter, y es primera vez que se realiza en Chile a este modelo de aeronave. Este hito confirma los altos estándares alcanzados por nuestro CMA.

