

El multifacético H145

Potente, versátil, seguro y de alta precisión. Así es el último helicóptero de nuestra flota.



Autonomía

3,5 horas



Pasajeros

9/10



Velocidad crucero

248km/h



Carga útil

1.731 Kg



Combustible

915 litros



Mayor seguridad a clientes con exigencias en pólizas de seguro con biturbina



Mayor disponibilidad de uso de helipuertos en altura limitados a biturbinas en ciudad



CABINA

- ▶ Cockpit modular con aviónica de última generación, tres amplias pantallas, campo visual mejorado (mayor seguridad en despegue y aterrizaje) y piloto automático de cuatro ejes (vuelo estacionario de alta precisión).
- ▶ Máximo confort en espaciosa cabina con control de aire acondicionado independiente, óptimas condiciones para el trabajo de ejecutivos y amplio compartimento para equipaje.

VERSATILIDAD DE USOS

- ▶ Rescate aeromédico
- ▶ Minería (BARS)
- ▶ Heliski
- ▶ Izajes
- ▶ Traslados VIP
- ▶ Traslado de brigadistas

ALTA EFICIENCIA

En comparación con el modelo B3, el H145 ofrece:



20% más de rendimiento en transporte de pasajeros (cálculo pasajero/hora de vuelo)



20% más velocidad y capacidad de cubrir distancias más largas (vuelos ferry)



100% más de carga sobre 10.000 pies.

"Annie" mostró extraordinario desempeño en el combate de incendios

En 2017 fue "Elvis"; este verano fue el turno de "Annie", otro helicóptero S-64 de Erickson Aircrane, que Ecopter trajo a Chile por encargo de la empresa Arauco, para el combate y prevención de incendios.

"Annie" estuvo operativa de diciembre a marzo entre las regiones VII y IX, para proteger las zonas de interfaz (aquellas donde limitan los bosques con sectores poblados o industriales), realizando más de

270 lanzamientos de agua, equivalentes a más de 1.300.000 litros.

El S-64 es el helicóptero cisterna más eficiente del mundo para combate de incendios forestales. Puede cargar 10.000 litros en 45 segundos posándose sobre una fuente agua, y descargarla en ocho modalidades distintas, de forma parcial, hasta la descarga completa de los 10.000 litros en tres segundos.



Homenaje a niño inca en la alta Cordillera

Montañistas y representantes de comunidades indígenas revivieron con gran emoción la ruta que hace más de 500 años recorrió el "Niño del cerro El Plomo".

Fue el primer evento deportivo-cultural en alta montaña en Chile. En febrero pasado, la empresa Flecha Extrema reunió a montañistas y comunidades indígenas de Ecuador, Bolivia, Perú y Chile para recorrer la ruta de Kauripaxa, conocido como el "Niño del cerro El Plomo", un pequeño de unos 8 años que hace más de cinco siglos fue entregado como ofrenda al dios inca Inti, a 5.400 metros de altura. Sus restos se encontraron en perfecto estado en 1954.

Nuestros helicópteros fueron el sustento de un amplio despliegue logístico, que incluyó equipamiento de telecomunicaciones, rescatistas, paramédicos, cocineros, carpa hospital y un completo campamento de alta montaña.

En total 129 personas participaron en esta aventura de 4 días, que partió en Valle Nevado y culminó en la cumbre del cerro El Plomo.

Al tercer día, antes de partir a la cima, se realizó a 4.200 metros de altura una ceremonia a cargo de las agrupaciones indígenas. "Fue un momento muy emocionante, con mucho simbolismo. Participaron músicos con sus instrumentos, en un lugar que es sagrado para la cosmovisión andina", explica Victor Troncoso, dueño de Flecha Extrema, quien está buscando apoyos para repetir la expedición (más información en www.kauripaxa.cl).



Nuestra flota ya suma 12 aeronaves H125

Dos nuevos helicópteros están plenamente operativos en la flota de Ecocopter. Se trata de dos modelos H125 de Airbus Helicopters, del año 2017.

Las aeronaves están configuradas para cinco pasajeros (más piloto) y carga externa de hasta 1.400 kilogramos. En particular la aeronave matrícula CC-ATT cuenta con instrumental Garmin 500 y cabina "Glass Cockpit" de última generación.

Como es tradición en Ecocopter, los helicópteros rinden homenaje a las ciencias, en este caso con los motivos "Paleontología y arte rupestre", y "Geología e íconos geográficos de Chile".

Con estas nuevas adquisiciones, nuestra flota - de 12 helicópteros AS350 B3 / H125 más los modelos EC135, H145 y Aircrane -, se eleva a un total de 16 helicópteros, 14 en Chile y dos en Perú.



¡En Ecocopter ganamos un fondo CORFO para innovación!

Confirmando el espíritu transformador que nos mueve, Ecocopter se adjudicó el fondo CORFO para Gestión de la Innovación, que permitirá fomentar la innovación en tres áreas: Ecodrones, Ecotraining y Mantenimiento.

"Este fondo no solo permitirá desarrollar proyectos innovadores concretos, sino también institucionalizar la cultura de la innovación en forma transversal en todos nuestros colaboradores", explica Marcelo Rajchman, Gerente General de la compañía.

Para liderar este proceso se incorporó a nuestro equipo Camila Cid, Project Manager de Ecotraining.