

## Ecocopter combatiendo incendios forestales

Flota de helicópteros y su tripulación, especialistas en el combate de incendios forestales, se encuentra en estado de alerta y operando en la extinción del fuego



Tripulación experta  
en combate de incendios

**1.000 litros**  
de agua por descarga



Traslado  
de brigadistas

En Chile hay preocupación, ya que expertos coinciden sobre el riesgo de incendios forestales entre las regiones de Atacama y Magallanes, a causa de la disminución de precipitaciones, la sequía acumulada y el combustible vegetal que se encuentra con alto estrés hídrico. Para hacer frente al fuego, Ecocopter cuenta con tripulaciones expertas, equipamientos y logística, además de helicópteros adecuados según la geografía y condiciones de cada zona.

"El modelo AS 350 B3, posee características óptimas para atacar las llamas desde el aire y el traslado de

grupos de brigadistas. Este tipo de aeronaves es muy versátil, tienen potencia, estabilidad, rapidez y una capacidad de liberar hasta 1.000 litros de agua por descarga. Una completa logística para brindar el servicio de manera rápida, oportuna y eficaz, atributos claves al momento de combatir el fuego, además de operar con sentido de urgencia y contar con todas las medidas de seguridad y protocolos exigidos por la autoridad a raíz de la pandemia, afirma Francisco Arriagada, Gerente Comercial de Ecocopter.

## Ecotraining: Liderando el entrenamiento a nivel Latinoamericano

Los FTD's (Flight Training Device) de Ecotraining son los únicos equipos en Latinoamérica que permiten a los pilotos simular distintos escenarios de vuelo de alta complejidad en modelos EC 135 y AS 350 B3/H125.



El entrenamiento se realiza en diversos escenarios creados con imágenes satelitales y terrenos mapeados, destacando los vuelos de altura, útil para tripulaciones de Latinoamérica debido a la presencia de la Cordillera de los Andes. Las simulaciones van desde vuelos con carga colgante, combate de incendios forestales, vuelos nocturnos, en alta montaña y en vuelo costa afuera; además de diversas emergencias. Una alternativa a los simuladores ubicados en EE.UU. y Europa, ya que Ecocopter los tiene en Chile y esta certificado para tripulaciones de diversos países en Sudamérica.

## ECO COPTER PONE AL SERVICIO HELICÓPTERO MÉDICO PARA PACIENTES COVID-19 EN ECUADOR, PERÚ Y CHILE.

El helicóptero ambulancia está equipado con todas las medidas sanitarias para el traslado de pacientes Covid-19, y su tripulación la componen, pilotos, un médico y un enfermero paramédico.

La aeronave ha sido equipada con infraestructura médica de primer nivel y con todos los resguardos necesarios para las operaciones. Cuenta con camilla con autorización DGAC., tabla espinal, set de inmovilización, soporte de oxígeno, monitor multiparámetro, desfibrilador, ventilador mecánico, bombas de infusión y set de vía aérea y circulación. Además de una cápsula hermética que protege al paciente y a los tripulantes.

Para vuelos aeromédicos, Ecocopter, posee las resoluciones sanitarias otorgadas por el MINSAL. "Para realizar este tipo de traslados, hemos adaptado nuestros helicópteros Airbus AS350 B3 y H145, que cuentan con altos estándares de seguridad para realizar los procedimientos de urgencia de forma rápida y eficiente", afirma Gianni Di Giammarino, Gerente de Seguridad de Ecocopter.



## Ecocopter adopta nuevas tecnologías con Sistema FDM e impulsa la medida a nivel nacional.

Se trata del sistema Flight Data Monitoring (FDM); tecnología avanzada que permite realizar un exhaustivo control durante y después del vuelo incrementando la seguridad en las operaciones con los más exigentes estándares internacionales.

Se trata de un programa de análisis de datos de vuelo que permite proporcionar al sistema de gestión de seguridad operacional, la capacidad de monitorear continuamente las operaciones para compararla con los procedimientos operativos estándar denominados SOP's, detectar posibles áreas de riesgo, determinar tendencias a través de un método predictivo, y cuantificar desviaciones de las políticas y sus limitaciones, lo que nos permite incrementar los estándares de seguridad de vuelo.

"Podemos revisar una gran cantidad de parámetros de vuelo, como velocidad, altitud, inclinación, torque, entre otros. De esta forma podemos tomar acciones correctivas y evaluar tendencias para mejorar nuestro programa de entrenamiento" afirma Gianni Di Giammarino, Gerente de Seguridad de Ecocopter.

"En el corto plazo, este sistema nos permitirá comunicarnos en tiempo real con la tripulación mediante comunicación satelital directa a la aeronave desde una sala de monitoreo en nuestras instalaciones" señala Andrea Arellano, jefa de SMS.

## Aportando desde el aire a la transmisión de energía limpia



Con el objetivo de instalar imponentes estructuras metálicas y el mantenimiento del tendido eléctrico, la tripulación de Ecocopter experta en este tipo de obras civiles, sobrevoló durante semanas el desierto de Atacama, -el más árido del mundo-, para contribuir a la distribución de energía eléctrica limpia en Chile.

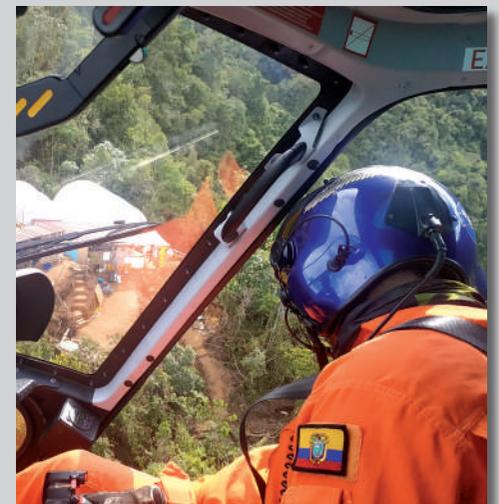
Las aeronaves trabajaron durante meses en la construcción de torres eléctricas que conecta a un Parque Eólico de la región de Atacama, al sistema interconectado central. De hecho, para las obras de esta línea de transmisión de 71 kilómetros de extensión, se utilizarán una gran cantidad de aeronaves durante 8 meses, logrando una mínima intervención en el territorio, cuidando y respetando así la flora y fauna del lugar, para posteriormente inyectar de energía limpia a la matriz chilena.

"El mantenimiento y la supervisión que realiza Ecocopter de la mano con Ecodrones del estado en el que se encuentra la red de distribución, las estructuras y el tendido de cables, es una labor fundamental para solucionar, prevenir riesgos y analizar detalles de la corrosión en cables, balizas, amortiguadores, aisladores y elementos que componen estas estructuras que llevan la necesaria energía limpia que da vida a las ciudades".

## Logística en zonas de difícil acceso en Ecuador



Además de los trabajos de levantamiento geofísico, Ecocopter Ecuador se especializa en trabajos aéreos como el de carga externa, aprobado por la autoridad local, DGAC, mediante la certificación RDAC 133.



Para poder realizar esta operación, Ecocopter Ecuador ha adquirido líneas de plasma de la más alta calidad y de longitudes desde los 50 pies hasta los 250 pies, la utilización de ganchos de alto desempeño y equipos de carga nuevos y certificados para el tipo de terreno que se presenta en ese país.