



ECOCOPTER IMPLEMENTA EL SISTEMA DE FDM EN EL 100% DE SU FLOTA LATAM

Se trata del sistema Flight Data Monitoring (FDM); tecnología avanzada existente en el mundo aeronáutico que permite realizar un exhaustivo análisis y control durante y después del vuelo, incrementando la seguridad en las operaciones con los más exigentes estándares internacionales.

Para incrementar la seguridad en las operaciones es que Ecocopter, ha marcado un hito en la aeronáutica chilena ya que ha instalado en el 100% de su flota el sistema de monitoreo de datos de vuelo o Flight Data Monitoring (FDM). Un programa de análisis de datos de vuelo predictivo y proactivo, que permite proporcionar al sistema de gestión de seguridad operacional, la capacidad de monitorear continuamente para compararla con los procedimientos operativos estándar, detectar posibles áreas de riesgo, determinar tendencias y cuantificar desviaciones de las políticas y sus limitaciones.

“Este sistema nos brinda la posibilidad de grabar y revisar una gran cantidad de parámetros de vuelo, como velocidad, altitud, inclinación, torque, entre otros, además, nos permite detectar excedencias y desviaciones de los

procedimientos operacionales y la reglamentación aeronáutica. De esta forma podemos tomar acciones correctivas y también evaluar tendencias para asentar una mejora continua en nuestro programa de entrenamiento” afirma Gianni Di Giammarino, Gerente de Seguridad de Ecocopter.

Además, en el área de mantenimiento, el FDM puede dar seguimiento a la vida y performance de diversos componentes de la aeronave, lo que permite ejecutar acciones de mantenimiento cuando sea necesario y así, por ejemplo, prever tendencias anormales, detectar componentes degradados, entre otros, y así prevenir situaciones complejas.

ECOCOPTER PERÚ

**OPERANDO EN PROYECTO ELÉCTRICO
ABENGOA- SAN GABÁN EN PLENA SELVA PERUANA**

La aeronave y su tripulación ha trabajado intensamente en el traslado de postes de madera de la línea de transmisión para el proyecto de suministro e instalación de la línea de Servicio 22.9 kV y SE Eléctricas en Patio de Llaves San Gabán II. El proyecto se desarrolló en plena selva peruana en un entorno de vegetación densa y alturas entre 3000 y 5000 pies y se utilizó un helicóptero modelo AS350B3.

La exitosa operación consistió en trasladar postes de madera de un peso entre 850 y 1100 kilos cada uno. Es allí donde la pericia del piloto es fundamental ya que cada poste fue instalado en forma vertical donde eran apoyados con cuadrillas terrestres. En total se colocaron 52 postes que formarán parte de la red de transmisión eléctrica.



ECOCOPTER ECUADOR OBTIENE CERTIFICACIÓN BARS

La compañía con base en Quito, obtuvo la certificación Basic Aviation Risk Standard, un importante hito que busca operar con los mejores estándares de seguridad para los clientes.

El estándar BARS está creado con base en el riesgo de las operaciones aéreas, definiendo amenazas y asignando controles para mitigarlas. De esta forma entrega una guía para implementar medidas de control y mitigación que se aplican día a día en todos los procesos de una operación de vuelo. Es decir, abarca todo el proceso: mantenimiento de

las aeronaves, vuelos, soporte logístico (combustible) y operaciones específicas como por ejemplo carga externa y magnetometría.

Un proceso creado por la Flight Safety Foundation con el fin de apoyar el manejo de riesgo a las compañías operadoras que trabajan en el sector recursos. "Para Ecocopter es de suma importancia tener operaciones sin eventos que pongan en riesgo la vida de las personas, por lo que la implementación de BARS y su certificación, nos permite demostrar a nuestros clientes el compromiso que tenemos con la seguridad en nuestras operaciones", señala Andrea Arellano, jefe SMS Ecocopter.



EXITOSA INSTALACIÓN DE TORRES WYSSEN EN CODELCO ANDINA

El complejo montaje de las torres Wyssen que se realizó en la alta montaña, representó un gran desafío aeronáutico, ya que se pone a prueba la pericia del piloto en un escenario adverso, en condiciones extremas donde se verifica la expertise de pilotos de altísimo nivel de entrenamiento.

Fueron 24 unidades instaladas de equipos que permiten el monitoreo y control de avalanchas, a fin de otorgar seguridad a las personas e infraestructura en la División Codelco Andina. Instalación de torres que exige

un milimétrico nivel de precisión que no admite error, entre el peso de la carga, peso de la aeronave, combustible requerido, viento, temperatura y luminosidad.

En la exitosa operación que se ejecutó a 4.500 metros de altitud, se utilizó nuestro Airbus H145, único en Chile, con las más altas medidas de seguridad aérea.